

Χίος, 29/07/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου στο χείλος του γκρεμού – Μια ιδιωτική επιχείρηση με κοινωνική αποστολή χωρίς κανένα στήριγμα

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε., μια ιδιωτική επιχείρηση που καθημερινά εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών του νησιού, βρίσκεται πλέον στα πρόθυρα της οριστικής παύσης λειτουργίας του.

Παρά το γεγονός ότι δεν επιδοτείται, δεν ενισχύεται και δεν ανήκει στο Δημόσιο, το ΚΤΕΛ Χίου εξυπηρετεί τους συμπολίτες μας, τις επιχειρήσεις που βρίσκονται εκτός της πόλης -με τη μεταφορά δεμάτων- σε ολόκληρο το νησί, καθημερινά, επί δεκαετίες. Πρόκειται για μια επιχείρηση που λειτουργεί χωρίς την παραμικρή θεσμική ή οικονομική προστασία και που πλέον αδυνατεί να ανταποκριθεί ακόμη και στα βασικά λειτουργικά της έξοδα.

Το τελευταίο διάστημα, τα επιβατικά δρομολόγια σημειώνουν πληρότητα κάτω του 30%, ενώ μόνο σε ελάχιστες περιπτώσεις αγγίζουν το 50%. Αυτό σημαίνει ότι τα έσοδα είναι πρακτικά ανύπαρκτα, την ώρα που τα έξοδα παραμένουν δυσθεώρητα: κόστος πετρελαίου, μισθοί, συνεργεία, καθημερινές ανάγκες που έχουν γίνει δυσβάσταχτο βάρος.

Η επιχείρηση επιβίωσε οριακά χάρη στα έσοδα από τα μαθητικά δρομολόγια, τα οποία όμως έχουν διακοπεί λόγω της θερινής περιόδου, όπως προβλέπεται κάθε καλοκαίρι. Αυτό σημαίνει ότι, για τους επόμενους δύο μήνες, τα μοναδικά έσοδα προέρχονται αποκλειστικά από την πολύ περιορισμένη επιβατική κίνηση, η οποία μετά βίας επαρκεί για να καλύψει τα καύσιμα των λεωφορείων. Είναι πρακτικά αδύνατον να καλυφθούν οι μισθοί, τα κόστη συνεργείων και οι υποχρεώσεις προς εξωτερικούς συνεργάτες, με αποτέλεσμα η επιβίωση της επιχείρησης να οδηγείται σε οικονομικό τέλμα. Οι εργαζόμενοί μας έχουν ήδη υποστεί καθυστέρηση πληρωμών κατά τη διάρκεια του χειμώνα, και πλέον δεν υπάρχει κανένα περιθώριο συνέχισης της λειτουργίας πέραν του τέλους του μήνα, αν δεν υπάρξει άμεση οικονομική ενίσχυση ή θεσμική παρέμβαση.

Μέσα στα έτη 2024 και 2025, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου κατηγορήθηκε επανειλημμένα για δήθεν ασυνέπεια στα σχολικά δρομολόγια. Η αλήθεια, ωστόσο, είναι ότι παρά τις αντίξοες οικονομικές και τεχνικές συνθήκες, δεν αφήσαμε ποτέ ακάλυπτα τα σχολικά δρομολόγια. Όταν προέκυπταν προβλήματα στόλου, λόγω φθορών ή βλαβών, εκμισθώναμε ιδιωτικά λεωφορεία

ή ακόμη και ταξί, αναλαμβάνοντας πλήρως την ευθύνη μεταφοράς των μαθητών, όπως οφείλαμε.

Επιπλέον, κατά το σχολικό έτος 2024-2025, το ΚΤΕΛ Χίου ανέλαβε οικειοθελώς τη δωρεάν μεταφορά των παιδιών Α' και Β' Δημοτικού στο Πυργί, τα οποία είχαν μείνει ακάλυπτα λόγω κακής διαχείρισης από πλευράς Περιφέρειας. Χωρίς καμία σύμβαση, χωρίς μαθητικά δελτία, με μόνη κινητήρια δύναμη το φιλότιμο και την ευθύνη απέναντι στην κοινωνία, οι μαθητές αυτοί μεταφέρθηκαν καθημερινά με ασφάλεια.

Αντίστοιχα, τους θερινούς μήνες του 2024, το ΚΤΕΛ Χίου εκτελούσε τέσσερα επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα προς το λιμάνι των Μεστών (και οι αντίστοιχες επιστροφές), παρά το γεγονός ότι η πληρότητα δεν ξεπερνούσε το 50%. Καμία οικονομική ενίσχυση δεν δόθηκε, παρόλο που οι ακτοπλοϊκές γραμμές που συνδέονται με το Λιμάνι των Μεστών επιδοτούνται κανονικά από το κράτος. Φέτος, η επανάληψη αυτών των δρομολογίων είναι οικονομικά αδύνατη, καθώς η επιχείρηση δεν μπορεί επ' αόριστον να λειτουργεί χωρίς έσοδα και με υπέρογκα έξοδα για καύσιμα, μισθούς και συντηρήσεις.

Και ενώ το ΚΤΕΛ συνεχώς υποκαθιστά το κράτος και καλύπτει τρύπες άλλων φορέων, εξακολουθεί να είναι ο αποδιοπομπαίος τράγος για προβλήματα που δεν δημιούργησε. Όλοι έχουν άποψη: ζητούν περισσότερα δρομολόγια, πιο χαμηλά εισιτήρια, καλύτερα οχήματα – λες και πρόκειται για κρατική υπηρεσία που οφείλει να εξυπηρετεί τις απαιτήσεις χωρίς να έχει ανάγκη για έσοδα, για επιβίωση, για αξιοπρεπείς όρους εργασίας.

Η Π.Ο.Α.Υ.Σ. δήλωσε αναρμόδια, επικαλούμενη την κατάργηση της σχετικής πρόβλεψης του Ν. 4850/2021.

Ο Δήμος Χίου όχι μόνο δεν ανταποκρίθηκε στα επανειλημμένα αιτήματα στήριξης, αλλά διέκοψε και υφιστάμενη σύμβαση για δρομολόγια μειωμένου κομίστρου.

Η Περιφερειακή Ενότητα Χίου δηλώνει αδυναμία να συνεισφέρει.

Από την Τετάρτη, 30 Ιουλίου 2025, τα δρομολόγια του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Χίου περιορίζονται σημαντικά. Θα εκτελούνται μόνο τα απολύτως απαραίτητα, με στόχο την εξυπηρέτηση των κατοίκων των χωριών, ώστε να μην αποκοπούν από την πόλη. Η απόφαση αυτή κρίνεται αναγκαία, λόγω της έλλειψης λεωφορείων και των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε.

Είναι εύκολο να καταγγέλλεις από απόσταση. Είναι δύσκολο, όμως, να κρατάς μια επιχείρηση όρθια: να πληρώνεις πετρέλαιο χωρίς να έχεις έσοδα, να διασφαλίζεις τη μεταφορά των

παιδιών, των ηλικιωμένων, των ευπαθών ομάδων χωρίς βοήθεια, χωρίς στήριξη, χωρίς κανένα δίκτυ ασφαλείας.

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου, αν και ιδιωτική επιχείρηση, καλύπτει μια ζωτικής σημασίας κοινωνική ανάγκη, τις μετακινήσεις των πολιτών, χωρίς την παραμικρή εγγυημένη ενίσχυση ή υποστήριξη, όπως απολαμβάνουν αντίστοιχοι δημόσιοι οργανισμοί. Και το κάνει χάρη:

- στην αφοσίωση των εργαζομένων, που εργάζονται συχνά με καθυστερήσεις μισθών,
- και την υπομονή μιας διοίκησης που εξαντλεί πια κάθε περιθώριο οικονομικής αντοχής.

Αν συνεχιστεί αυτή η οικονομική απομόνωση και η κοινωνική απαξίωση, το ΚΤΕΛ θα οδηγηθεί στο κλείσιμο. Και τότε, εκείνοι που σήμερα ειρωνεύονται, σιωπούν ή δείχνουν αδιαφορία, θα χρειαστεί να απαντήσουν στο πιο κρίσιμο ερώτημα:

Ποιος θα εξυπηρετεί το νησί;

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου δεν αντέχει άλλο. Η ευθύνη της επόμενης μέρας ανήκει σε όλους.

Με εκτίμηση,
Το Διοικητικό Συμβούλιο
Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε.