



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 11 Μαρτίου 2026

ΠΡΟΣ: 1) Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα,
2) Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια,
3) Υπουργό Υγείας κ. Σπυρίδωνα - Άδωνη Γεωργιάδη.

ΘΕΜΑ: «Ανάστατοι και δίχως ενημέρωση οι κάτοικοι της Χίου»

Από το 2021, που ανατέθηκε σε ανάδοχο εταιρεία η επέκταση του διαδρόμου του αεροδρομίου Χίου, έχουν σημειωθεί υπέρμετρες καθυστερήσεις με αποτέλεσμα ως τώρα να έχει εκτελεστεί μόλις το 30% του έργου.

Επιπλέον, μέχρι σήμερα παραμένει άγνωστο πώς θα λειτουργήσει το αεροδρόμιο κατά την εκτέλεση των εργασιών επέκτασης του διαδρόμου του, γεγονός που επιδρά στην ομαλή οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού.

Δικαιολογημένα, όλοι οι πολίτες να είναι δυσαρεστημένοι που δεν έχουν καμία ενημέρωση για την εξυπηρέτηση των (τακτικών και έκτακτων) μετακινήσεών τους κατά την περίοδο περιορισμού και αναστολής της λειτουργίας του αεροδρομίου, εξαιτίας των διαλαμβανόμενων εργασιών.

Επειδή για τα χρονοδιαγράμματα λειτουργίας του αεροδρομίου οι κάτοικοι της Χίου δικαιούνται πλήρους και επίκαιρης ενημέρωσης, ενώ οι αρμόδιοι φορείς υποχρεούνται να τους την παρέχουν,

Επειδή οι κάτοικοι της Χίου έχουν δικαίωμα να ξέρουν τους εναλλακτικούς τρόπους εξυπηρέτησης των τακτικών μετακινήσεών τους κατά την περίοδο περιορισμού και διακοπής της λειτουργίας του αεροδρομίου Χίου,

Επειδή οι κάτοικοι της Χίου έχουν δικαίωμα να ξέρουν τους εναλλακτικούς τρόπους εξυπηρέτησης των έκτακτων μετακινήσεών τους - ιδίως, για λόγους υγείας - κατά την περίοδο περιορισμού και διακοπής της λειτουργίας του αεροδρομίου Χίου, καθότι η υγεία είναι δημόσιο αγαθό και η Κυβέρνηση οφείλει να διασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση όλων των πολιτών σε υπηρεσίες υγείας,

Επειδή, εύλογα, η διατάραξη της ομαλής λειτουργίας του αεροδρομίου Χίου αναμένεται να επηρεάσει εξίσου και την ακτοπλοϊκή διασύνδεση του νησιού,

Ερωτώνται αρμοδίως οι κκ. Υπουργοί,

1. Έχει οριστικοποιηθεί το ακριβές πρόγραμμα περιορισμού και αναστολής της λειτουργίας του αεροδρομίου, εξαιτίας των διαλαμβανόμενων εργασιών;
2. Υπάρχει σχέδιο εκτέλεσης αεροδιακομιδών από τη Χίο κατά τη διάρκεια των εργασιών; Είναι ενήμερες γι' αυτό οι τοπικές δομές υγείας;
3. Ποιο ήταν το αντίστοιχο πρόγραμμα περιορισμού και αναστολής λειτουργίας, λόγω εργασιών, στα αεροδρόμια Σάμου, Νάξου, Κω, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Σαντορίνης, Μήλου και Αστυπάλαιας; Ποια έργα εκτελέστηκαν στα υπόψη αεροδρόμια, ποιος ήταν ο προϋπολογισμός τους, πότε ξεκίνησαν, πότε περατώθηκαν και σε ποιο χρονικό διάστημα; Πόσο διήρκεσε η διακοπή λειτουργίας καθενός εξ αυτών των αεροδρομίων;
4. Κατά την περίοδο περιορισμού και αναστολής της λειτουργίας του αεροδρομίου Χίου, εξαιτίας των διαλαμβανόμενων εργασιών, έχει εξετασθεί η προσθήκη δρομολογίων ή/και πλοίων για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής επιβατικής κίνησης, ιδίως κατά την περίοδο αυξημένης ζήτησης;
5. Για την εκτέλεση εργασιών στο διάδρομο, γιατί επελέγη περίοδος αιχμής, αντί της συνιστώμενης από την ΥΠΑ περιόδου Νοεμβρίου-Φεβρουαρίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης